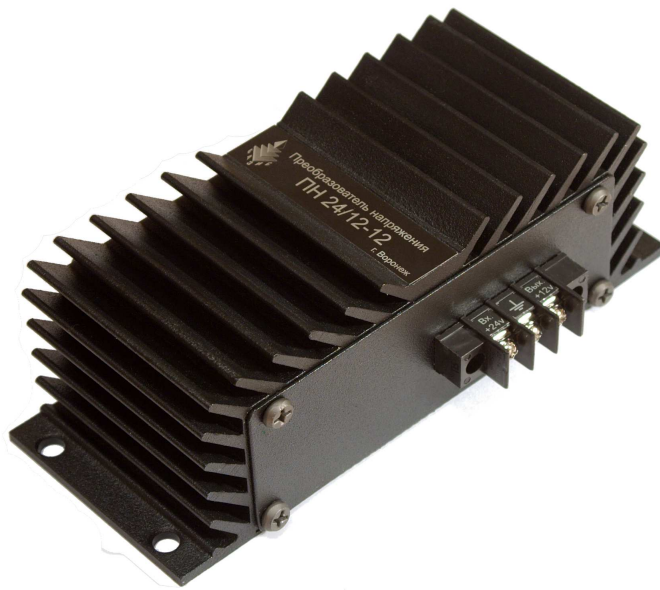


ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ ПН24/12-12



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУ-4793-72597883-001-2007

1. Общие указания

- 1.1. Преобразователь напряжения ПН24/12-12 (далее – преобразователь) предназначен для питания усилителя мощности радиочастотного диапазона и другой аппаратуры, рассчитанной на номинальное входное напряжение 12В, от бортовой сети автомобиля с номинальным напряжением 24В.
- 1.2. Преобразователь рассчитан на эксплуатацию в салоне (кабине) автомобиля с температурой окружающей среды от -25°C до 55°C и относительной влажностью воздуха не более 93% при температуре 25°C .
- 1.3. При покупке преобразователя проверьте его работоспособность, комплектность и правильность заполнения гарантийного талона.
- 1.4. Изготовитель может вносить в конструкцию преобразователя изменения, не ухудшающие его технические характеристики, без дополнительного уведомления.

2. Комплект поставки

Преобразователь напряжения ПН24/12-12	1шт.
Настоящее руководство по эксплуатации	1шт.

3. Основные технические характеристики

Защита от перегрузки по току на выходе.

Защита от короткого замыкания на выходе.

Защита от аварийного повышения напряжения на выходе.

Защита от перегрева.

Максимальный ток нагрузки, А	12,0
Максимальный выходной ток (ток срабатывания защиты от перегрузки) А, не более	14
Выходное напряжение, В	$13,5 \pm 0,1$
Входное напряжение, В	20 – 32
Максимальный входной ток, А, не более	10
КПД, %, не менее	90
Размах пульсаций:	
Эффективное значение, мВ, не более	10
Амплитудное значение, мВ, не более	100
Температура срабатывания тепловой защиты, $^{\circ}\text{C}$	75 ± 5
Температура восстановления тепловой защиты, $^{\circ}\text{C}$	50 ± 5
Диапазон рабочих температур окружающей среды, $^{\circ}\text{C}$	$-25 - +55$
Габаритные размеры корпуса, мм, не более	$151 \times 80 \times 55$
Масса, кг, не более	0,44

4. Установка, подключение и эксплуатация

Внимание! При установке преобразователя не допускайте переплюсовки его входа «+24В» с выходом «+12В». Если на выход преобразователя «+12В» подать входное напряжение «+24В», преобразователь выйдет из строя и гарантийный ремонт осуществляться не будет!

- 4.1. Перед началом работы отключите аккумулятор от «массы» автомобиля.
- 4.2. Смонтируйте преобразователь в салоне (кабине) автомобиля. Установка преобразователя в подкапотном пространстве НЕ ДОПУСКАЕТСЯ. Рекомендуется устанавливать преобразователь на расстоянии не менее 30см от усилителя мощности и/или радиостанции.
- 4.3. Подключите клемму «+24В» преобразователя к бортовой сети автомобиля через дополнительно установленный предохранитель. Номинал дополнительного предохранителя — 10А;(См. рис. 1).
- 4.4. Подключите клемму «⊥» преобразователя к массе автомобиля. **Если автомобиль оборудован выключателем «массы»**, настоятельно не рекомендуется подключать клеммы «⊥» преобразователя непосредственно к аккумуляторной батарее. В этом случае при отключенной «массе» все электрические приборы и устройства автомобиля оказываются подключенными к «минусу» аккумуляторной батареи через преобразователь. При достаточно большом токе потребления (например, при попытке запуска двигателя) преобразователь выйдет из строя. В этом случае гарантийный ремонт не производится.
- 4.5. Подключите клемму «+12В» и клемму «⊥» преобразователя к усилителю мощности или другому устройству, **соблюдая полярность**.
- 4.6. Подключите аккумулятор к «массе» автомобиля и проверьте работу смонтированной аппаратуры.

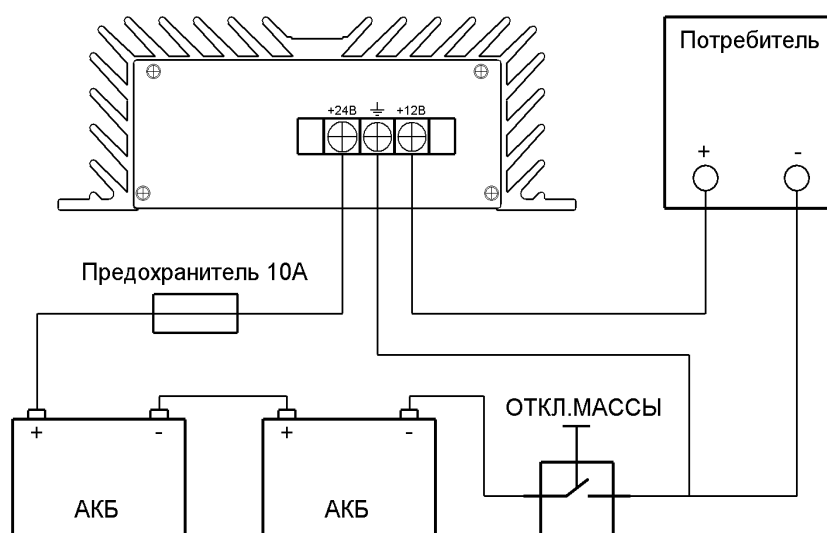


Рис. 1: Схема подключения ПН24/12-12

Установка изделия должна осуществляться квалифицированным специалистом, с учетом конструктивных особенностей автотранспортного средства.